

Profil de jonction ALUFIX60

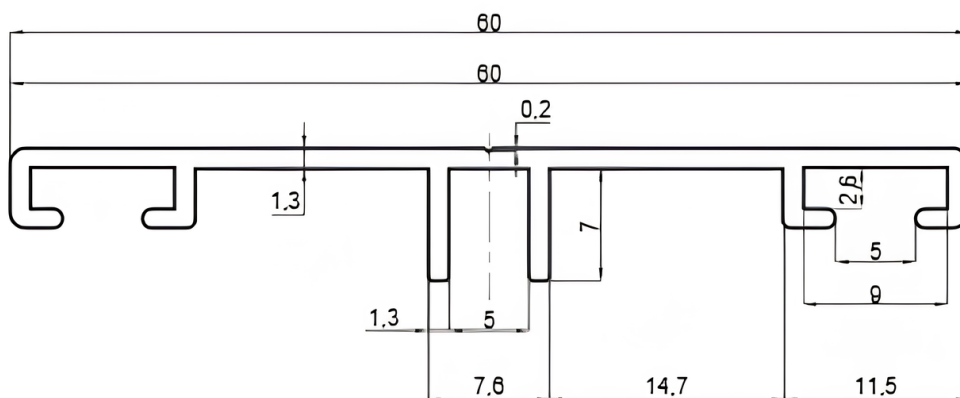
Fiche technique

Ce **profil de jonction ALUFIX 60** est conçu pour l'assemblage de plaques en polycarbonate alvéolaire de **4 à 35 mm** d'épaisseur, en toiture ou en cloison, dans des espaces non chauffés. Il se compose d'un profil supérieur et inférieur en aluminium à visser, chacun équipé de deux joints à lèvres intégrés assurant une étanchéité fiable.



Avec une largeur de **60 mm** et une longueur pouvant aller **jusqu'à 7 mètres**, ce profil offre une solution robuste et économique pour relier deux plaques tout en maintenant la structure stable et protégée.

Dimensions du profil vu de face



Le profil est composé de 2 parties identiques.

Poids (gr/m) : 545



3 coloris disponibles :



Blanc
RAL 9010



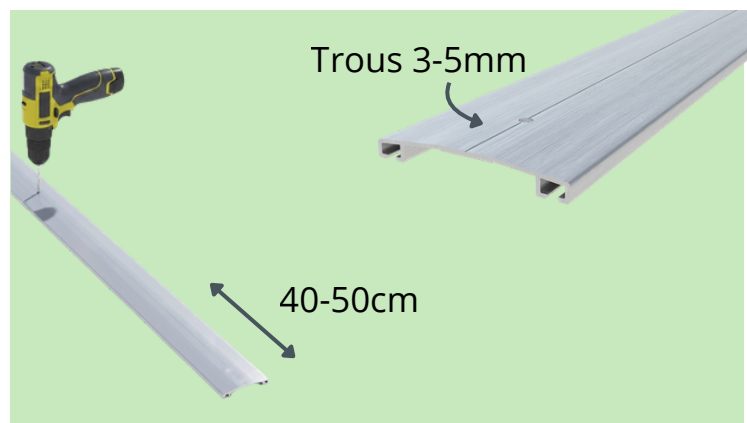
Gris
RAL 7016



Alu
Brut

Notice de Montage

Préperçage du capot



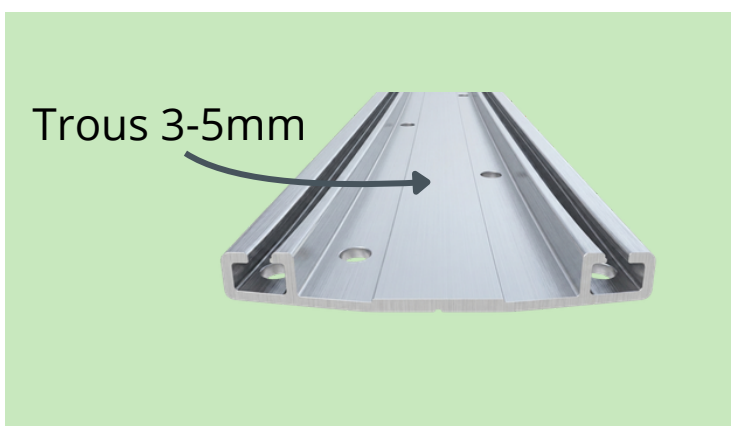
Percer des trous de **3 à 5 mm** de diamètre sur le capot supérieur du profil, en respectant un espacement de **40 à 50 cm**.

- ✓ Ces trous permettent la fixation du capot sur la structure.
- ✓ Respecter un espacement régulier pour assurer une fixation uniforme.

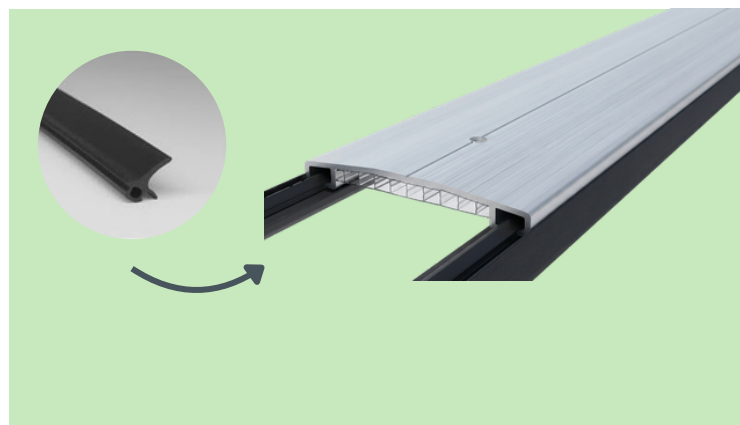
Préperçage de la base

Percer des trous de **3 à 5 mm** de diamètre sur l'embase du profil de jonction, en quinconce, tous les **40 cm**.

- ✓ Le perçage en quinconce permet une fixation régulière et équilibrée.
- ✓ Respecter un espacement constant sur toute la longueur du profil.



Ajouter les joints

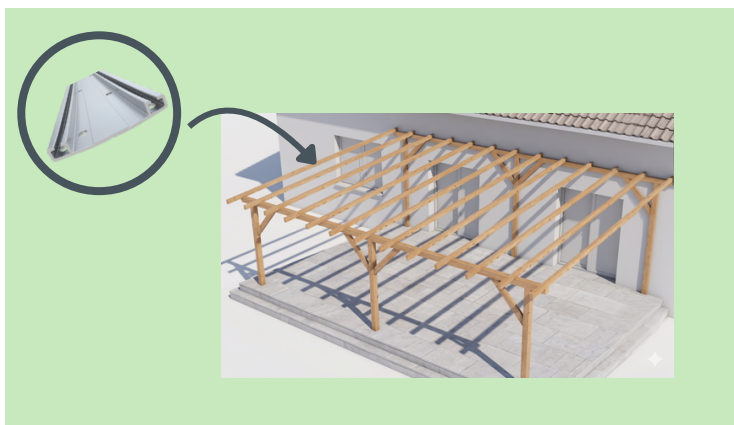


Insérer les **joints d'étanchéité** dans les profils aluminium afin d'assurer une parfaite étanchéité entre les plaques et les profils.

- ✓ Les joints empêchent les infiltrations d'eau.
- ✓ Vérifier qu'ils sont correctement positionnés sur toute la longueur du profil.

Notice de Montage

Positionner la base



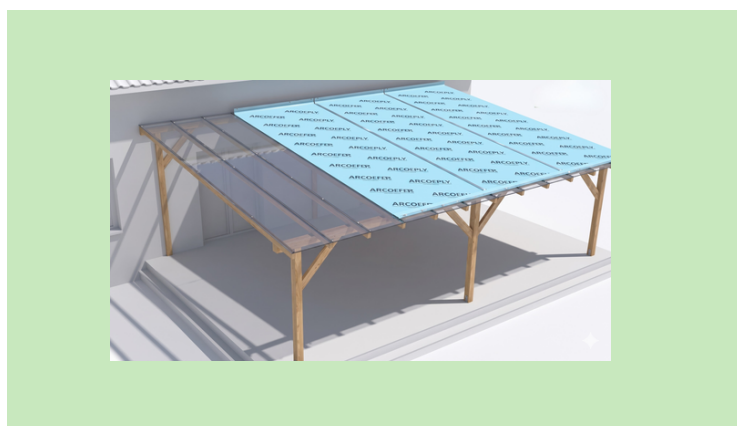
Positionner la base sur les chevrons, puis la visser solidement à l'aide de vis adaptées à la structure.

- ✓ Vérifier l'alignement avant le serrage définitif.
- ✓ Respecter l'axe des chevrons pour garantir une fixation stable.

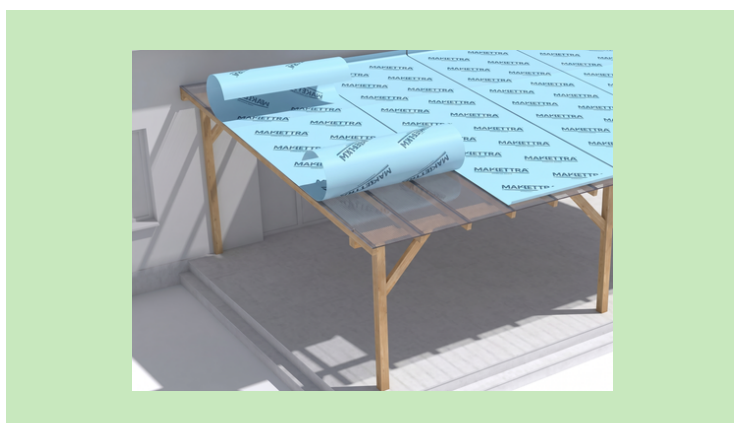
Placer les plaques

Insérer les plaques dans les profils de jonction et les profils de bord.

- ✓ Dans les profils de jonction, ne pas pousser les plaques jusqu'au centre afin de laisser un jeu de dilatation.
- ✓ Dans les profils de bord, enfoncer les plaques jusqu'en butée en conservant un espace de **dilatation de 4 mm**.
- ✓ Vérifier que les plaques sont bien alignées et correctement engagées dans les profils.



Retirer le film



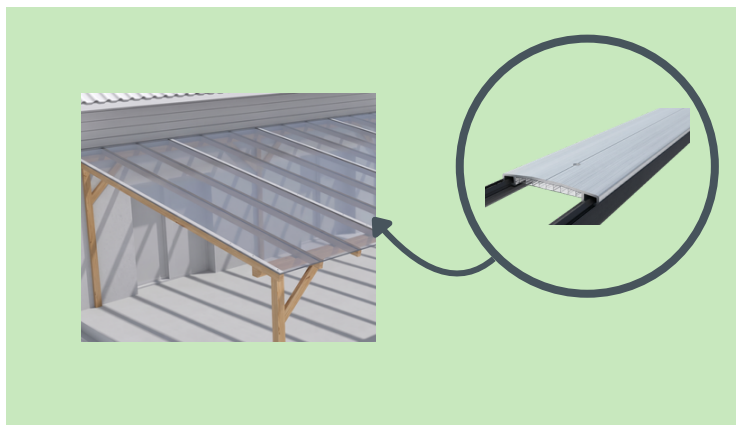
Une fois les plaques correctement positionnées, retirer complètement le film de protection sur les deux faces.

- ✓ Cette opération doit être réalisée avant la pose des capots.
- ✓ Retirer délicatement le film pour éviter de rayer les plaques.

Notice de Montage



Mettre les capots



Placer les capots sur les profils de jonction, puis les visser à travers les trous prépercés jusqu'aux chevrons.

- ✓ Vérifier que les joints d'étanchéité restent correctement positionnés.
- ✓ Serrer modérément afin de ne pas contraindre les plaques.

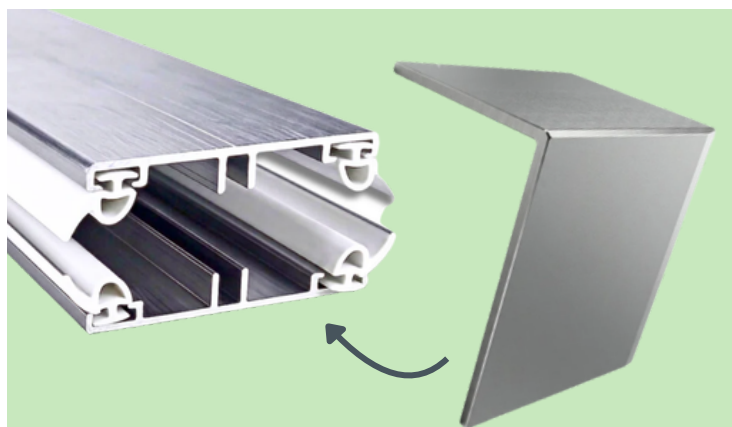
Il faut utiliser des vis avec joints d'étanchéité !

Installer les arrêts de plaque

Fixer les arrêts de plaques à l'extrémité des profils afin de maintenir les plaques en position et d'empêcher leur glissement.

- ✓ Ils sécurisent l'installation, notamment en bas de pente.
- ✓ Vérifier qu'ils sont correctement serrés et bien positionnés.

Vous pouvez choisir la partie longue ou la partie courte en fonction de ce qu'il vous plaît!



Inclus dans le profil :

- Joints d'étanchéité
- Partie inférieure
- Partie supérieure



Non-inclus dans le profil :

- Arrêt de plaque
- Vis